

1268 万终结增程焦虑！AION i60 增程版预售：家用车的优质答案？

来源：黄易湖 发布时间：2025-11-18 09:33:59

提到增程车，不少车主的吐槽总能精准戳中痛点：市区用电挺香，可一旦跑长途亏了电，油耗蹭蹭往上涨，踩油门像“隔靴搔痒”，发动机噪音还能把“惬意旅途”变成“噪音折磨”。尤其对家庭用户来说，选增程本想图个“通勤省钱、全家出游无忧”，结果却被这些问题泼了冷水——直到广汽埃安带着 AION i60(图片|配置|询价) 增程版来了。这款喊出“亏电终结者”的 A 级 SUV，不仅把 20 万级的星源增程系统拉到 12.68 万起的预售价位，还直接对着传统增程车的三大痛点“开炮”。今天咱们就从家庭用户比较关心的“亏电体验、续航能力、实用配置”三个维度，看看它是不是真能让“增程用车不打折”。

亏电不慌：3.73kWh/L 转化效率 + 85kW 发电功率，油耗比代步车还低

对增程车主来说，“亏电”俩字几乎等于“体验降级”的开始——但 AION i60(逛导购) 增程版偏要打破这个定律。它的核心底气，是那套从 20 万级豪华车型“下沉”而来的星源增程系统，搭配广汽自研的 1.5ATK 发动机，这套组合可不是“花架子”：火山型燃烧系统让油电转化效率做到 3.73kWh/L，还拿了中汽研“增程器能效之星”认证，再加上全域 AI 能量管理系统“智能控场”，亏电状态下的 WLTC 油耗直接压到 5.5L/100km。

算笔家庭账就懂有多香：按 92 号汽油 7.5 元 / 升算，每公里成本才 4 毛多，比不少小型燃油代步车还便宜。就算你一周忘了充电，全程亏电开通勤，一个月油费也比燃油 SUV 省一半。更关键的是“亏电不软脚”——传统增程车亏电后动力掉得厉害，可 AION i60(用车口碑) 增程版的增程器能输出 85kW 持续发电功率，驱动电机更是有 180kW，高速超车深踩油门，动力反馈比不少燃油车还干脆，爬坡时也不会有“后劲不足”的拖沓感，就算满载全家行李跑山路，也能保持平顺输出。

续航无忧：1240km 综合续航 + 15 分钟快充，跨城出游不用算“里程账”

家庭选车，“续航焦虑”永远是绕不开的坎——尤其是逢年过节全家跨省探亲，或是假期自驾游，总怕“半路要补能”。AION i60 增程版直接把 CLTC 综合续航拉到 1240km，这个数字是什么概念？从北京到上海全程约 1200 公里，你加满一箱油、充少量电就能跑完全程，中途不用绕路找加油站或充电桩；就算是从广州自驾到桂林，往返 800 多公里，单程下来油电都还有富余，完全不用在路途中“精打细算”。



就算真要补能，它的 3C 快充技术也很贴心：电量从 30% 充到 80% 只要 15 分钟。服务区休息时，给孩子买瓶水、自己喝杯咖啡的功夫，电量就补得差不多了，不用像以前那样盯着充电桩 “等半天”。更让人放心的是，就算亏电状态，它也能保持 150km/h 的持续行驶能力，高速上正常巡航、超车都不会被 “限速”，跑长途的安全感直接拉满。



静谧舒适：黄金悬停控制 + 全包裹隔音，亏电也能 “静享旅途”

外观设计上，AION i60 走的是 “国泰民安脸” 路线，封闭式前脸 + 贯穿式银河 LED 灯带，搭配 “家乡色温” 系列车漆，不管是年轻人还是长辈都能接受。

“满电是电车，亏电是拖拉机” —— 这句吐槽道尽了不少增程车的噪音尴尬。但 AION i60 增程版在 “静谧性” 上花足了心思：增程器用了黄金悬停控制技术，启动和运行时的抖动大幅降低，再加上发动机舱周围全包裹的隔音棉、车身多处吸音材料，就算亏电时增程器启动，车内也听不到明显的噪音。

实际体验中，高速行驶时车内聊天、听孩子唱儿歌都不用“扯着嗓子”，1.5ATK 发动机本身运行噪音就低，再加上增程器大多工作在“低噪转速区间”，不会出现“高转速嘶吼”的情况。前排座椅更是像“移动大沙发”，8 层材质 + 黄金曲线支撑，还带 8 点按摩、通风和加热功能，老人坐久了也不觉得累；后排腿部空间因为 2775mm 的轴距，就算身高 180cm 的家人坐进去，膝盖离前排座椅还有两拳距离，孩子在后排玩玩具也不拥挤。



12.68 万起 + 三重好礼：家用车的“性价比选手”？

最让家庭用户心动的，还是 AION i60 增程版的“诚意定价”—— 预售 12.68 万元起，却给到了 20 万级的配置：弹匣电池 2.0（累计装车超 130 万台，零自燃纪录）、高速辅助驾驶（自动上下匝道、智能跟车）、接近 90 度开合的后排车门（老人上下车、放儿童安全座椅超方便），还有 416L 的后备厢（放倒后排能拓展到 967L，装得下 8 个 20 英寸行李箱，露营装备、婴儿车都能轻松塞下）。

预售期间还有三重好礼，99 元订金就能解锁，总价值超 6660 元（具体可咨询当地经销商）。对预算有限、又想兼顾“通勤省钱、长途无忧”的家庭来说，这样的配置和价格，几乎找不到明显短板。（具体价格及权益请咨询当地经销商）

说到底，家庭选增程车，图的就是“省心、省钱、舒服”。AION i60 增程版没有玩“花里胡哨”的噱头，而是对着用户的“亏电痛点”逐个破解，再用亲民的价格把“高端技术”送到普通家庭手里。如果你正在找一款“日常通勤不费油、全家出游不折腾”的家用 SUV，这款“亏电终结者”或许值得多花点时间了解—— 毕竟对家庭来说，选对一辆车，省的不只是钱，还有每次出行的好心情。

HTML版本： [1268 万终结增程焦虑！AION i60 增程版预售：家用车的优质答案？](#)